



### **Samenvatting**

Het college trekt per 1 januari 2022 de nota 'Parkeernormen Maastricht 2017' in.

Op 19 oktober 2021 heeft de gemeenteraad de nieuwe nota 'Parkeernormen Maastricht 2021' vastgesteld. Deze wordt gepubliceerd op 31 december en zal in werking treden op 1 januari 2022.

Om de nieuwe nota in werking te laten treden, is het nodig dat de oude nota wordt ingetrokken.

### **Beslispunten**

1. De Nota Parkeernormen 2017, getiteld 'Parkeernormen Maastricht 2017', zoals laatstelijk gewijzigd d.d. 11 juli 2017, in te trekken per 1 januari 2022.

### **Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 7 december 2021:**

Conform.



### **1. Aanleiding**

Op 19 oktober 2021 heeft de gemeenteraad een nieuwe nota Parkeernormen vastgesteld. Om deze in werking te laten treden is het nodig om de huidige Nota Parkeernormen 2017 in te trekken.

### **2. Context**

De nieuwe nota Parkeernormen 2021 vervangt de Nota Parkeernormen uit 2017. Dit is nodig om de parkeerdoelen uit de Omgevingsvisie 2040 te kunnen realiseren. Door inzet van de nieuwe Nota Parkeernormen Maastricht 2021 wordt nagestreefd dat nieuwbouw en verbouw niet leiden tot extra parkeren in de openbare ruimte en worden alternatieve mobiliteitsoplossingen toetsbaar en handhaafbaar.

Gezien de omvang van de wijzigingen is ervoor gekozen de nieuwe parkeernormen door de raad en dus niet door het college te laten vaststellen. Eventuele toekomstige wijzigingen van de nieuwe parkeernormen 2021 dienen daarmee ook door de raad te worden vastgesteld.

### **3. Gewenste situatie**

Een nota Parkeernormen bevat de richtlijnen voor het beoordelen van de (toegenomen) parkeerbehoefte en het vaststellen van de eventueel daaruit voortvloeiende parkeereis bij nieuwe (ver)bouwwontwikkelingen, gebruikswijzigingen via een omgevingsvergunning en/of bestemmingsplan- / beheersverordeningwijzigingen.

Zolang de Nota Parkeernormen 2017 niet is ingetrokken blijft het beleid uit deze nota ook voor nieuwe situaties (bouwplannen bijvoorbeeld) van kracht. Ook de flexibele verwijzing in het facetbestemmingsplan naar nieuw beleid, laat onverlet dat het oude beleid uit 2017 van kracht blijft zolang het niet actief is ingetrokken.

Dat kan leiden tot een conflict met het raadsbeleid dat 19 oktober 2021 is vastgesteld en 1 jan 2022 van kracht gaat worden. Dan zouden dus twee beleidskaders naast elkaar functioneren voor nieuwe situaties Dat is uiteraard onduidelijk en juridisch ongewenst.

Daarom zal het college de oude Nota Parkeernormen uit 2017 intrekken per 1 januari 2022.

De oude Nota moet na intrekking wel beschikbaar blijven op [overheid.nl](http://overheid.nl) vanwege de overgangsregeling.



In het nieuwe beleid is voorzien in een overgangsregeling voor al ingediende aanvragen. Daarmee wordt voorkomen dat al ingediende aanvragen tussentijds aan nieuwe normen moeten worden getoetst.

**4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid**

Niet van toepassing.

**5. Effect op de openbare ruimte**

Niet van toepassing.

**6. Personeel en organisatie**

Niet van toepassing.

**7. Informatiemanagement en automatisering (incl. Smart City)**

Niet van toepassing.

**8. Financiën**

Niet van toepassing.

**9. Aanbestedingen**

Niet van toepassing.

**10. Participatie tot heden**

Niet van toepassing.

**11. Voorstel**

1. De Nota Parkeernormen 2017, getiteld 'Parkeernormen Maastricht 2017', zoals laatstelijk gewijzigd d.d. 11 juli 2017, in te trekken per 1 januari 2022.

**12. Uitvoering, evaluatie en vervolg**

De intrekking van de oude parkeernormen en de vaststelling van de nieuwe parkeernormen worden gelijktijdig bekendgemaakt, zodat intrekking en inwerkingtreding op elkaar aansluiten.

De Nota Parkeernormen 2017 wordt ingetrokken per ingang van de dag na bekendmaking van deze intrekking, i.c. 1 januari 2022.